



C - 385 Equipaggiamento di serie

Costruzione

- Scafo monoblocco laminato a mano in resina isoftalica con madieri ed ordinate fazzolettate allo scafo. Protezione totale in gelcoat Vinylester antiosmosi;
- Coperta monoblocco laminato FRP con rinforzi strutturali in fibra di vetro, a due colori, bianco e con antistrucchiolo grigio;
- Chiglia in piombo fissata allo scafo con prigionieri in acciaio;
- 5 anni di garanzia di protezione contro l'osmosi;
- 5 anni di garanzia della struttura dello scafo.

Attrezzatura

- Randa a stecche verticali avvolgibile sull'albero;
- Manovra avvolgimento randa a doppio circuito rinviato in pozzetto;
- Genoa 135% con protezione U.V. bianca;
- Dotazione completa di manovre fisse e volanti (sartie, strallo, paterazzo, drizze, e scotte);
- Drizze in dacron prestirato;
- Canaline in PVC interne all'albero per passaggio impianti;
- Albero Selden anodizzato a doppio ordine di crocette e boma.

Equipaggiamento

- Due Winch self-tailing primari doppia velocità Harken
- Due Winch per drizze Harken, doppia vel. con banco di 4 stopper; Maniglia Winch10";
- Circuito completo di scotta randa ;
- Trasto randa con carrello e bozzelli su sfere con manovra rinviata in pozzetto;
- 2 rotaie complete di carrelli per manovra del genoa, con relativi bozzelli su cuscinetti a sfera;
- Drizze rinviate in pozzetto ed equipaggiate con stopper;
- Rollafiocco Selden;
- Vang con ritorno a gas Selden

Motore e pannello di controllo

- Motore Yanmar diesel quattro cilindri 40 CV , raffreddato ad acqua dolce con scambiatore acqua mare filtrata, derivazione per boiler acqua calda, filtro Racor;
- Clonina timoneria con tientibene e ruota del timone 36 pollici;
- Frizione per blocco del timone;
- Strumenti motore: contagiri, voltmetro, pressione olio, temperatura acqua, allarme acustico e visivo max temperatura e bassa pressione olio, guasto alternatore;
- Elica a tre pale fisse in bronzo;
- Bussola principale 5" illuminata;
- Ventola di estrazione aria calda motore;
- Timone di emergenza;

Attrezzatura di coperta e scafo

- Doppio tientibene in acciaio inox sul passa avanti sopra la tuga in ambo i lati;
- Scaletta di accesso a poppa;
- Sei giallocce di ormeggio;
- Linea di galleggiamento blu e strisce blu e argento sullo scafo;
- Doppio musone di prua con rulli per ancore;
- Salpaancore elettrico 1.000 W con comando a piede;
- Gavone ancora con divisorio per catena e cima;
- Tientibene in acciaio sopra l'accesso alla dinette;
- Pulpiti di poppa con doppio sedile panoramico, porta bevande e staffa per fuoribordo;
- Oblò lewmar a bassa trasparenza;
- Pulpito di prua;
- Battagliola con doppia draglia;
- Bottazzo di protezione scafo;
- Gavone per bombole GPL con valvola di sicurezza;
- Doccia con acqua calda e fredda in pozzetto;

Interno

- Finiture in Teak lucidato;
- Paratie in legno massello impiallacciate in teak;
- Porte cabine e bagni in teak massello, così come la ante dei mobili;

- Tendine oscuranti nelle cabine
- Tavolo da carteggio con luce orientabile;
- cucineria dinette;
- gavoni sotto le sedute;
- tavolo abbattibile con cucineria supplementare per letto matrimoniale

Cucina

- frigorifero con congelatore ad accesso frontale;
- Forno microonde;
- fornello basculante a due fuochi e forno con protezione gas;
- lavello con due vasche inox;
- Ghiacciaia con ripostigli;
- Pompa svuotamento ghiacciaia;
- Pensili in teak per stoviglie e tegami;

Impianto idraulico

- Pompa con autoclave e filtro, valvole di selezione serbatoi.
- Acqua calda con motore in moto e/o con boiler elettrico;
- Maceratore con pompa elettrica per scarico acque nere.
- Pompa di sentina manuale e pompa di sentina elettrica con valvola automatica;
- W.C. marino con deposito acque nere svuotabile con pompa maceratore elettrica;

Impianto elettrico

- Due batterie da 200 Ah
- Carica batterie automatico 35 A;
- Selettore di potenza per batterie, servizi, motore;
- Impianto elettrico a fili di rame stagnati;
- Luci di navigazione internazionali;
- Luce di illuminazione ponte;
- Sistema distribuzione 12 Volt con linee separate e protette da interruttori magnetotermici;
- Circuito 220 volt con prese di corrente europee, indicatore di polarità ed interruttore differenziale.
- Indicatore di carica delle batterie;
- Cavo di collegamento con adattatore alla 220 di terra;
- Salpa-ancore elettrico 1.000 W;
- Boiler elettrico 220 Volt.