



### Costruzione

- Scafo monoblocco laminato a mano in resina isoftalica con madieri ed ordinate fazzolettate allo scafo. Protezione totale in gelcoat Vinylester;
- Coperta monoblocco laminato FRP con rinforzi strutturali in fibra di vetro, a due colori, bianco e con antridrucciolo grigio;
- Chiglia in piombo fissata allo scafo con prigionieri in acciaio;
- 5 anni di garanzia di protezione contro l'osmosi;
- 5 anni di garanzia della struttura dello scafo.

### Attrezzatura

- Randa avvolgibile su albero Selden, Furling System, doppia manovra rinviata in pozzetto;
- Genoa 135% con protezione U.V. bianco;
- Dotazione completa di manovre fisse e volanti (sartie, strallo, paterazzo, drizze, e scotte);
- Drizze in dacron prestirato;

### Equipaggiamento

- Due Winch self-tailing primari doppia velocità Lewmar 40 ST
- Due Winch self-tailing per drizze doppia vel. con banco di 4 stopper;
- 2 Maniglie Winch10";
- Circuito completo di scotta randa;
- Trasto randa con carrello e bozzelli su sfere e doppia regolazione rinviata in pozzetto;
- 2 rotaie complete di carrelli del genoa con relativi bozzelli su cuscinetti a sfera;
- Drizze rinviate in pozzetto ed equipaggiate con stopper;
- Rollafiocco Schaeffer;
- Vang con ritorno a gas Selden;

### Motore e pannello di controllo

- Motore Yanmar diesel tre cilindri 21 CV , raffreddato ad acqua dolce con scambiatore acqua mare filtrata, derivazione per boiler acqua calda, filtro Racor;
- Colonnina timoneria con tientibene e timone a ruota;
- Frizione per blocco del timone;
- Strumenti motore: contagiri, voltmetro, pressione olio, temperatura acqua, allarme acustico e visivo max temperatura e bassa pressione olio, guasto alternatore montati sulla colonnina;
- Elica a tre pale in bronzo ;
- Bussola principale 5" illuminata;
- Ventola di estrazione aria calda motore;
- Timone di emergenza con accesso rapido;

### Attrezzatura di coperta e scafo

- Doppio tientibene in acciaio inox sul passa avanti sopra la tuga in ambo i lati;
- Scaletta pieghevole di accesso a poppa;
- Quattro giallocce di ormeggio;
- Linea di galleggiamento blu e strisce blu e argento sullo scafo;
- Musone di prua con doppio rullo per ancore;
- Gavone ancora con divisorio per catena e cima;
- Tientibene in acciaio sopra l'accesso alla dinette;
- Pulpiti di poppa con doppio sedile panoramico, porta bevande s staffa per fuoribordo;
- Oblò lewmar a bassa trasparenza;
- Pulpito di prua;
- Battagliola con doppia draglia;
- Bottazzo di protezione scafo;
- Luci Led in pozzetto
- Doccia con acqua calda e fredda in pozzetto;

### Interno

- Finiture in Teak lucidato;
- Paratie in legno massello impiallacciate in teak;
- Porte cabine e bagni in teak massello;
- Ante dei mobili in Cedro;
- Tavolo da carteggio con luce orientabile;
- cucina dinette;
- gavoni sotto le sedute;
- tavolo abbattibile con cucina supplementare per letto matrimoniale

### Cucina

- frigorifero con congelatore;
- fornello basculante a due fuochi con protezione gas;
- lavello con due vasche inox;

### Impianto idraulico

- Pompa con autoclave per distribuzione acqua calda e fredda con filtro;
- Pompa di sentina manuale e pompa di sentina elettrica con valvola automatica;
- W.C. marino con deposito acque nere svuotabile;

### Impianto elettrico

- Carica batterie automatico ;
- Due batterie con selettore di potenza ;
- Impianto elettrico a fili di rame stagnati;
- Luci di navigazione internazionali;
- Sistema distribuzione 12 Volt con linee separate e protette ;
- Circuito 220 volt con prese di corrente europee, indicatore di polarità ed interruttore generale.
- Indicatore di carica delle batterie;
- Cavo di collegamento con adattatore alla 220 di terra;